

# 广东省交通运输厅

粤交航政函〔2023〕512号

## 广东省交通运输厅关于高新沙泵站专用变电站 110千伏输电线路接入工程电缆管线穿越高沙 河航道通航条件影响评价审核意见的函

广东粤海珠三角供水有限公司：

你公司关于高新沙泵站专用变电站110千伏输电线路接入工程电缆管线穿越高沙河的航道行政许可申请书及附件资料收悉。依据《中华人民共和国航道法》《航道通航条件影响评价审核管理办法》（以下简称《管理办法》）和相关技术标准、规范的规定，经审核，提出意见如下。

### 一、工程选址

拟建高新沙泵站专用变电站110千伏输电线路接入工程电缆管线采用定向钻施工方式于黄榄快速干线高沙河水道特大桥上游约1.1千米处穿越高沙河。根据《内河通航标准》（GB50139-2014），工程穿越河段河面宽约98米，河床稳定，水深条件较好，选址满

足规范要求。

## 二、通航技术要求

### （一）代表船型

根据《广东省航道发展规划（2020-2035年）》《高新沙泵站专用变电站110千伏输电线路接入工程电缆管线穿越高沙河航道通航条件影响评价报告》（以下简称《航评报告》），工程所处河段航道发展规划技术等级为V级，选用300吨级货船（55.0米×8.6米×1.3米、49.2米×8.4米×2.2米，总长×型宽×设计吃水）作为代表船型，选用的上述代表船型合理。

### （二）设计通航水位

《航评报告》关于设计通航水位的评价结论合理。拟建工程穿越航道处设计最低通航水位为-0.36米（1985国家高程基准，下同）。

### （三）管道埋设方案

《航评报告》提出：拟建工程采用8条DN225 HDPE管、2条DN110 HDPE管，成捆管直径为800毫米，管道埋置于河床内，出入土点均位于岸上。管线的管顶标高不高于-10.23米的水平长度为94.6米，覆盖航槽范围，河床最低点管顶标高为-12.79米，最小埋深为6.46米。管道埋设要求和方案满足通航标准要求。

## 三、航道通航安全保障措施

（一）《航评报告》提出的航道通航安全保障措施总体得当。建设及管理单位应按国家有关规定和技术要求设置助航和安全警

示标志，并配套建设必要的维护及安全保障设施，保证与工程同步建设。

（二）建设及管理单位应加强工程建设对工程范围内航道通航条件的观测分析和航标等设施的维护管理，并及时采取合理措施。

（三）建设及管理单位应加强工程范围内水下地形监测，及时采取合理措施，确保管线顶部留有足够覆土厚度。

#### **四、有关要求**

（一）工程开工建设前，施工单位按规定向我厅申请办理通航水域水上水下施工作业审批。

（二）建设单位应严格按照本审核意见要求开展工程建设，积极配合广州航道事务中心实施技术核查。工程完工后应向广州航道事务中心报送建设项目审核意见执行情况、施工临时设施及残留物的清除情况，以及助航和安全警示标志的设置情况等资料。

（三）请省航道事务中心按照《管理办法》要求加强对建设项目技术核查工作的管理，建设项目与航道、通航有关的内容完工后，将核查情况、建设单位关于审核意见的执行情况等报送我厅。

#### **五、其他事项**

（一）本项目的建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事项发生变化的，建设单位应向我厅申请办理变更手续。其中，涉及航道、通航的事项发生较大调整且对航道通航条件可能产生不

利影响的，应当开展补充或者重新评价，并重新报我厅审核。

（二）自本审核意见签发之日起三年内未开工建设的，或者开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。

（三）工程建设涉及的其他事宜，请按程序到有关部门联系办理。



公开方式：主动公开

抄送：广州市交通运输局，广东省航道事务中心，广东省广州航道事务中心。