

广东省交通运输厅

粤交航政函〔2023〕305号

广东省交通运输厅关于万顷沙站 F23 福安乙线 和合兴站 F17 三民线建立典型接线 10 千伏 线路工程项目穿越洪奇沥航道通航条件 影响评价审核意见的函

广东电网有限责任公司广州供电局：

关于万顷沙站 F23 福安乙线和合兴站 F17 三民线建立典型接线 10 千伏线路工程项目穿越洪奇沥的航道行政许可申请书及附件资料收悉。依据《中华人民共和国航道法》《航道通航条件影响评价审核管理办法》（以下简称《管理办法》）和相关技术标准、规范的规定，经审核，提出意见如下。

一、工程选址

拟建万顷沙站 F23 福安乙线和合兴站 F17 三民线建立典型接线 10 千伏线路工程项目采用定向钻施工方式于洪奇门特大桥上游约 820 米穿越洪奇沥。根据《内河通航标准》（GB50139-2014），

工程穿越河段河宽约 700 米，河床基本稳定，水深条件良好，综合考虑选址相关因素，在落实好相关单位意见及安全保障措施等前提下，选址满足要求。

二、通航技术要求

（一）代表船型

根据《广东省航道发展规划（2020-2035 年）》，工程所处河段航道发展规划技术等级为 I 级。《万顷沙站 F23 福安乙线和合兴站 F17 三民线建立典型接线线路工程穿越洪奇沥航道通航条件影响评价报告》（以下简称《航评报告》）论证选用的代表船型等合理，详见表 1。

表 1 工程河段代表船型

航道名称	航道发展规划技术等级	代表船型	代表船型尺度 (总长 × 型宽 × 设计吃水) (米)
洪奇沥	I	3000 吨级货船	95 × 16.2 × 3.2
		3000 吨级干货船	78.0-82.0 × 15.6 × 3.3-3.6 72.0-75.0 × 15.6 × 3.6-3.8
		3000 吨级集装箱船	86.0-90.0 × 15.8 × 3.5-3.8

（二）设计通航水位

《航评报告》关于设计通航水位的评价结论合理。拟建工程穿越航道处设计最低通航水位为-0.39 米（1985 国家高程基准，下同）。

（三）管道埋设方案

基本同意《航评报告》论证提出的管道穿越航道处的最高管顶高程要求，即应不高于-15.58米。设计采用2条Φ250 HDPE管，两管同孔穿越，管道埋置于河床内，在航道和可能通航的水域范围内，穿越管道顶高程不高于-20.8米，最小埋深16.81米。管道埋设要求和方案满足通航标准要求。

三、航道通航安全保障措施

（一）《航评报告》提出的航道通航安全保障措施总体得当。建设及管理单位应按国家有关规定和技术要求设置助航和安全警示标志，并配套建设必要的维护及安全保障设施，保证与工程同步建设。

（二）建设及管理单位应加强工程范围内航道通航条件的观测分析和航标等设施的维护管理，并及时采取合理措施。

（三）建设及管理单位应加强工程范围内水下地形监测，及时采取合理措施，确保管线顶部留有足够覆土厚度。

（四）工程线路穿越广州内河港番禺港区规划预留港口岸线，穿越段应预留安全富余，减少对将来港口开发建设的影响。

四、有关要求

（一）工程开工建设前，施工单位按规定向我厅申请办理通航水域水上水下施工作业审批。

（二）建设单位应严格按照本审核意见要求开展工程建设，积极配合广州航道事务中心实施技术核查。工程完工后应向广州航道事务中心报送建设项目审核意见执行情况、施工临时设施及残留物的清除情况，以及助航和安全警示标志的设置情况等资料。

（三）请省航道事务中心按照《管理办法》的要求加强对建

设项目技术核查工作的管理，建设项目与航道、通航有关的内容完工后，应将核查情况、建设单位关于审核意见的执行情况等报送我厅。

五、其他事项

（一）本项目的建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事项发生变化的，建设单位应当向我厅申请办理变更手续。其中，涉及航道、通航的事项发生较大调整且对航道通航条件可能产生不利影响的，应当开展补充或者重新评价，并重新报我厅审核。

（二）自本审核意见签发之日起三年内未开工建设的，或者开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。

（三）工程建设涉及的其他事宜，请到有关部门联系办理。



公开方式：主动公开

抄送：广州市交通运输局，广东省航道事务中心、广州航道事务中心。