

航 道 通 告

西江航道通告〔2023〕15号

广东省西江航道事务中心关于恢复西江肇庆大桥通航孔通航有关情况的通告

各有关单位、船舶:

西江肇庆大桥扩建工程已完成,桥梁通航尺度、桥区通航水域及专用航标经检测合格,拟于近期恢复原通航状态。现将有关事项通告如下:

一、通航孔变动情况

肇庆大桥扩建施工期间,上航孔封闭,启用副通航孔作为上航孔。现工程完成,拟恢复原通航状态,开通原上航孔,取消副通航孔上航功能。

二、通航尺度

肇庆大桥旧桥及扩建桥视为一体,双孔单向通航(旧桥41#-42#墩、扩建桥42#-43#墩之间为上航孔,旧桥42#-43#墩、扩建桥43#-44#墩之间为下航孔),通航净高18米(设计最高通航水位为1985国家高程13.76米),通航净宽100米。

三、航标设置/调整情况

(一)临时上航孔桥涵标及桥柱灯关闭,启用原上航孔桥涵标及桥柱灯。桥区上下游8座施工临时浮标撤除,设置4座桥区浮标。

(二) 桥区航标设置情况:

1. 旧桥上航孔下游侧、扩建桥下航孔上游侧桥跨迎船面中央各设置 1 座桥涵标 (红色定光, 共 2 座), 标示通航孔位置。

2. 旧桥上航孔下游侧、扩建桥下航孔上游侧两侧桥墩各设 1 组桥柱灯 (绿色定光, 共 4 组 16 盏), 夜间警示桥墩位置。

3. 旧桥上航孔下游侧、扩建桥下航孔上游侧两侧桥墩各设置 1 座甲类警示主标志 (共 4 座) 与通航净高标尺 (共 4 座), 白天警示桥墩位置及标示实时通航净高。

4. 在桥梁上游 200m、下游 200m 对应通航孔位置各设置 1 对桥区浮标 (HF1.8m 浮鼓, 左侧浮标黑色, 灯质单闪绿光, 周期 4 秒; 右侧浮标红色, 灯质单闪红光, 周期 4 秒, 共 4 座), 引导船舶安全从通航孔通过。

四、通航孔调整及专用航标启用时间

通航孔调整及桥区专用航标调整启用工作拟于 2023 年 6 月 19 日白天实施并完成。实施期间上航船舶请按桥涵标标示的通航孔航行, 标志调整完成即启用, 发光标志夜间发光工作。

五、注意事项

上述各项, 请通过该水域船舶加强瞭望, 注意识别, 从航标标示的航道通行, 以策安全。

特此通告。



公开方式: 主动公开

抄送: 各有关单位。

广东省西江航道事务中心办公室

2023 年 6 月 15 日印发