

广东省交通运输厅

粤交航政函〔2022〕511号

广东省交通运输厅关于同意设置广州市 轨道交通十八号线工程专用航标的函

广州地铁集团有限公司：

你单位关于设置广州市轨道交通十八号线工程专用航标的航道行政许可申请书及相关资料收悉，依据《中华人民共和国航标条例》《广东省航标管理办法》等法律法规和相关技术标准、规范的规定，经审核，批复如下。

一、同意你单位设置广州市轨道交通十八号线工程穿越下横沥、上横沥、蕉门水道、高沙河、沙湾水道、市桥水道、大石水道、黄埔涌等8条航道专用航标。具体如下：

在穿越下横沥隧道上、下游约20米的两岸各设置1座管线标，共4座。在穿越上横沥隧道上、下游约50米的两岸各设置1座管线标，共4座。在穿越蕉门水道隧道上、下游约200米的两岸各设置1座管线标，共4座。在穿越高沙河隧道上、下游约50米的两岸各设置1座管线标，共4座。在穿越沙湾水道隧道上、下游约100米的两岸各设置1座管线标，共4座。在穿越市桥水道隧道上、下游约100米的两岸各设置1座管线标，共4座。在

穿越大石水道隧道上、下游约 20 米的两岸各设置 1 座管线标，共 4 座。在穿越黄埔涌隧道处上、下游约 20 米的两岸各设置 1 座管线标，共 4 座。

管线标高 5m，标身为两根红白色相间斜纹的钢管立柱，两根立柱上端安装尖端朝上的等边三角形空心标牌一块，标牌下部写“禁止抛锚”，标牌颜色为白色、黑边、黑字，标牌的三个顶端各设置红色定光灯 1 盏。

二、航标设置技术要求应符合《内河助航标志》（GB5863）等规范标准的规定。

三、其他要求

（一）专用航标设置完成后，须向广州、南沙航道事务中心申请复核检测，经检测合格并发布航道通告后，投入使用。

（二）你单位要落实专用航标维护管理责任。专用航标应按照《航道养护技术规范》（JTS/T 320-2021）等规范标准维护管理，确保航标处于正常技术状态。专用航标维护情况应向广州、南沙航道事务中心备案，按规定向广州、南沙航道事务中心报送专用航标维护记录和统计报表。

（三）专用航标设置后，如需调整，须按规定重新办理报批。



公开方式：主动公开

抄送：省航道事务中心，广州、南沙航道事务中心。