

广东省交通运输厅

粤交航政函〔2022〕205号

广东省交通运输厅关于同意设置新建广州（新塘）至汕尾铁路增江特大桥等6座桥梁专用航标的批复

广东广汕铁路有限责任公司：

你单位关于设置新建广州（新塘）至汕尾铁路增江特大桥等6座桥梁专用航标的航道行政许可申请书及相关资料收悉，依据《中华人民共和国航标条例》《广东省航标管理办法》等法律法规和相关技术标准、规范的规定，经审核，批复如下：

一、根据粤航道〔2017〕490号、粤交航函〔2018〕1932号、粤航道〔2017〕509号、粤航道〔2017〕460号文要求，新建广州（新塘）至汕尾铁路增江特大桥跨越增江采用单孔双向通航；沙河特大桥跨越沙河采用单孔双向通航；博罗东江特大桥跨越东江采用单孔双向通航；淡水河特大桥跨越淡水河采用双孔单向通航，目前根据航道实际情况，在惠大运河建设前，大桥暂开通左侧通航孔实行单孔双向通航；长沙湾特大桥跨越梅陇河采用单孔

双向通航；长沙湾特大桥跨越黄江采用单孔双向通航。同意你单位设置增江特大桥等 6 座桥梁专用航标，具体如下：

（一）增江特大桥

在桥梁通航孔上、下游迎船面上方正中央各设置桥涵标 1 座，共 2 座，桥涵标标牌为尺寸 1.5m × 1.5m 正方形，标牌颜色为红色，灯质为红色单面定光；在桥梁通航孔上、下游迎船面两侧桥墩上各设置桥柱灯 4 盏，共 16 盏，灯质为绿色单面定光。

（二）沙河特大桥

在桥梁通航孔上、下游迎船面上方正中央各设置桥涵标 1 座，共 2 座，桥涵标标牌为尺寸 1.5m × 1.5m 正方形，标牌颜色为红色，不发光。

（三）博罗东江特大桥

在桥梁通航孔上、下游迎船面上方正中央各设置桥涵标 1 座，共 2 座，桥涵标标牌为尺寸 1.5m × 1.5m 正方形，标牌颜色为红色，灯质为红色单面定光；在桥梁通航孔上、下游迎船面两侧桥墩上各设置桥柱灯 4 盏，共 16 盏，灯质为绿色单面定光。

（四）淡水河特大桥

在桥梁通航孔上、下游迎船面上方正中央各设置桥涵标 1 座，共 2 座，桥涵标标牌为尺寸 1.5m × 1.5m 正方形，标牌颜色为红色，不发光。

（五）长沙湾特大桥（跨梅陇河）

在桥梁通航孔上、下游迎船面上方正中央各设置桥涵标 1 座，

共 2 座，桥涵标标牌为尺寸 1.5m × 1.5m 正方形，标牌颜色为红色，不发光。

（六）长沙湾特大桥（跨黄江）

在桥梁通航孔上、下游迎船面上方正中央各设置桥涵标 1 座，共 2 座，桥涵标标牌为尺寸 1.5m × 1.5m 正方形，标牌颜色为红色，灯质为红色单面定光；在桥梁通航孔上、下游迎船面两侧桥墩上各设置桥柱灯 4 盏，共 16 盏，灯质为绿色单面定光；在桥梁上、下游约 200 米航道两侧各设置一座 HF1.5m 浮标，共 4 座，左侧浮标颜色为黑色，灯质为单闪绿光，右侧浮标颜色为红色，灯质为单闪红光。

航标设置技术要求应符合《内河助航标志》（GB5863）等规范标准的规定。

二、你单位要按照航标设置方案做好专用航标和其他标志的设置。

三、其他要求

（一）专用航标设置完成后，须向广州、东江航道事务中心申请复核检测，经检测合格并发布航道通告后，投入使用。

（二）你单位要落实专用航标维护管理责任。专用航标应按照国家《航道养护技术规范》（JTS/T320-2021）等规范标准维护管理，确保航标处于正常技术状态。专用航标维护情况应向广州、东江航道事务中心备案，按规定向广州、东江航道事务中心报送专用航标维护记录和统计报表。

(三) 专用航标设置后，如需调整，须按规定重新办理报批。



公开方式：主动公开

抄送：省航道事务中心，广州、东江航道事务中心。