

广东省交通运输厅

粤交航政函〔2022〕27号

广东省交通运输厅关于清远清新至佛山南海 高速公路航道通航条件影响评价 的审核意见

广东湾区交通建设投资有限公司：

关于清远清新至佛山南海高速公路项目的航道行政许可申请书及附件资料收悉。依据《中华人民共和国航道法》《航道通航条件影响评价审核管理办法》（以下简称《管理办法》）和相关技术标准、规范的规定，经我厅审核，提出审核意见如下：

一、工程选址

清远清新至佛山南海高速公路工程位于广州、清远市，拟跨越北江、白坭水道、大燕河、漫水河新建桥梁。拟建桥梁所处河段河床、河势基本稳定，水流条件良好，部分桥梁选址不满足《内河通航标准》要求。综合考虑选址的相关因素，在妥善处理好工程建设、运营、保护与相邻涉水设施相互影响，桥梁采取适当加大通航孔跨径或一孔跨过通航水域等措施的前提下，基本同意设

计提出的各跨河桥梁的选址方案，详见表 1。

表 1 工程跨越航道位置

序号	桥梁名称	跨越航道名称	工程选址
1	北江特大桥	北江	拟建桥梁位于清远水利枢纽库区内，下距枢纽大坝约 1.5 千米。桥轴线法线方向与水流流向最大交角约 15.6° ，与下游清远水利枢纽一二线船闸口门的距离不满足规范要求，采取加大通航孔跨度措施。
2	白坭河特大桥	白坭水道	拟建桥梁位于白坭河上游河段，下距赤坭巴江大桥约 850 米，且桥梁位于弯道顶端，与赤坭巴江大桥以及上游跨河线缆距离均不满足规范要求，桥轴线法线方向与水流流向最大交角约 61° ，采取一孔跨过通航水域措施。
3	大燕河特大桥	大燕河	拟建桥梁位于大燕河广清高速下游 7.3 千米。桥址位于河道转弯处，桥轴线法线方向与水流流向最大交角约 37° ，采取加大通航孔跨度措施。
4	漫水河特大桥	漫水河	拟建桥梁位于清远市清新区山塘镇回龙村境内，上距漫水河节水闸约 2.2 千米。设计桥位所在河段弯曲，桥位位于弯道末端，桥轴线法向与水流流向最大夹角约 47° ，采取加大通航孔跨度措施。

二、通航净空尺度和技术要求

(一) 代表船型

基本同意《清远清新至佛山南海高速公路航道通航条件影响评价》（以下统称《航评报告》）论证采用的工程所处河段的航道发展规划技术等级和代表船型，详见表 2。

表 2 工程所处航道代表船型

航道名称	航道发展规划技术等级	代表船型	代表船型尺度 (总长×型宽×设计吃水)(米)
北江	II	2000 吨级货船	90×14.8×2.6

航道名称	航道发展规划技术等级	代表船型	代表船型尺度 (总长×型宽×设计吃水)(米)
		3000吨级货船	95×16.2×3.2
		2×2000吨级船队	182×16.2×2.6
白坭水道	V	300吨级货船	45×7.3×1.8
大燕河	VII	50吨级货船	32.5×5.5×0.7
漫水河	IX	20吨级货船	20×3.5×0.5

(二) 设计通航水位

同意《航评报告》分析提出的桥梁跨越航道处的设计最高、最低通航水位(1985国家高程基准,下同),详见表3。

表3 工程所处航道设计通航水位

序号	桥梁名称	设计最高通航水位 (米)	设计最低通航水位 (米)
1	北江特大桥	13.13	7.98
2	白坭河特大桥	4.01	0.15
3	大燕河特大桥	13.75	4.80
4	漫水河特大桥	7.49	6.90

(三) 桥梁通航净空尺度

基本同意《航评报告》论证提出的拟建桥梁最小通航净空尺度要求,设计提出拟建的北江特大桥、白坭水道特大桥、大燕河特大桥和漫水河特大桥分别采用单孔双向、单孔双向、单孔双向

和单孔单向通航方案，其中北江特大桥设置一个通航孔（右侧通航孔），并预留两个通航孔（左侧通航孔、右侧副通航孔）。拟建桥梁实际通航净空尺度（通航净宽为垂直水流方向投影的净宽）均大于最小通航净空尺度，满足通航要求，详见表 4。

表 4 拟建桥梁通航净空尺度要求

序号	桥梁名称	通航孔跨径 (米)	最小通航净空尺度要求 (米)		设计通航净空尺度(米)	
			净高	净宽	净高	净宽
1	北江特大桥	左侧通航孔: 360 右侧通航孔: 360 右侧副通航孔: 147	18	左侧通航孔: 190 右侧通航孔: 276 右侧副通航孔: 120	左侧通航孔: 27.03 右侧通航孔: 27.03 右侧副通航孔: 23.01	左侧通航孔: 323.1 右侧通航孔: 323.2 右侧副通航孔: 133.8
2	白坭河特大桥	100	8	80	11.42	93.7
3	大燕河特大桥	100	4.5	43	10.05	86.2
4	漫水河特大桥	40	3	25	9.15	33.2

三、航道通航安全保障措施

(一)《航评报告》提出的航道通航安全保障措施总体得当。桥梁水中桥墩应充分考虑船舶碰撞风险，设置必要的防撞设施并与桥梁同步建设，通航孔桥墩应按不低于代表船型撞击力考虑防撞标准。

(二)为确保桥梁自身以及船舶航行安全，建设及管理单位应按国家有关规定和技术要求调整、设置助航和安全警示标志，

开展航标配布专题研究，并配套建设必要的维护及安全保障设施，保证与桥梁同步建设。

（三）建设及管理单位应加强工程建设对相邻桥梁、水利枢纽等建筑物（设施）的影响分析，及时采取合理措施，确保工程自身和相邻建筑物（设施）的安全。

（四）工程施工完毕，应及时按要求拆除临时钢便桥、钢围堰和清除施工残留物。

（五）建设及管理单位应加强与当地航道、港口等单位的沟通协调，积极支持工程附近航道整治、航道日常养护作业等相关活动。

四、有关要求

（一）工程开工建设前，施工单位按规定向我厅申请办理通航水域水上水下施工作业审批。

（二）建设单位应严格按照本审核意见要求开展工程建设，积极配合广州航道事务中心及北江航道事务中心实施技术核查。工程完工后应向广州航道事务中心及北江航道事务中心报送建设项目审核意见执行情况、施工临时设施及残留物的清除情况，以及助航和安全警示标志的设置情况等资料。

（三）请省航道事务中心按照《管理办法》的要求加强对建设项目技术核查工作的管理，建设项目与航道、通航有关的内容完工后，应将核查情况、建设单位关于审核意见的执行情况等报送我厅。

五、其他事项

(一) 本项目的建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事项发生变化的，建设单位应当向我厅申请办理变更手续。其中，涉及航道、通航的事项发生较大调整且对航道通航条件可能产生不利影响的，应当开展补充或者重新评价，并重新报我厅审核。

(二) 自本审核意见签发之日起三年内未开工建设的，或者开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。

(三) 工程建设涉及的其他事宜，请到有关部门联系办理。



公开方式：主动公开

抄送：广州、清远市交通运输局，省航道事务中心，广州航道事务中心、北江航道事务中心。