

广东省交通运输厅

粤交航政函〔2021〕383号

广东省交通运输厅关于原华侨糖厂码头建筑 废弃物水运中转临时装卸点工程航道 通航条件影响评价的审核意见

华为技术有限公司：

关于原华侨糖厂码头建筑废弃物水运中转临时装卸点工程的航道行政许可申请书及附件资料收悉。依据《中华人民共和国航道法》《航道通航条件影响评价审核管理办法》（以下简称《管理办法》）和相关技术标准、规范的规定，经我厅审核，提出审核意见如下：

一、工程选址

原华侨糖厂码头建筑废弃物水运中转临时装卸点工程位于白坭水道左岸原华侨糖厂废旧码头处，距离下游金沙洲大桥约570米，距离上游广佛高速公路桥约730米。广州市相关部门已明确临时装卸点工程选址，且仅用于运输华为广州研发中心施工产生的建筑废弃物，使用期限从临时装卸点验收合格开始，至华

为广州研发中心（一期）项目完工为止，约6个月。工程所处河段河道顺直，河面宽阔，水深条件良好，河床、河势基本稳定。综合考虑航道通航条件和工程使用要求，在落实相关安全保障措施的前提下，工程选址对航道通航条件的影响可控。

二、通航技术要求

根据《广东省航道发展规划（2020-2035年）》，工程所处白坭水道河段航道发展规划技术等级为III级。临时装卸点布置1个1000吨级趸船泊位，泊位长度90.85米；趸船上设置有钢结构平台，平台长31米、宽8米，悬臂长6.3米，尾跳板长12米，悬臂外边线距离主航道的最小间距约37米；前沿停泊水域宽22米，其边线与主航道的最小间距约16米；回旋水域呈椭圆形布置，长轴125米，短轴75米，回旋水域需利用部分主航道。根据《原华侨糖厂码头建筑废弃物水运中转临时装卸点工程航道通航条件影响评价报告》（以下简称《航评报告》）关于临时装卸点对航道通航条件影响的评价结论，其建设对航道水流条件和冲淤变化影响较小，在采取相关安全保障措施的前提下工程对航道通航条件的影响总体可控。

三、航道通航安全保障措施

（一）《航评报告》提出的航道通航安全保障措施总体得当。为确保工程自身和船舶航行安全，建设及管理单位应按国家有关规定和技术要求设置助航和安全警示标志，并配套建设必要的维护及安全保障设施，保证与工程同步建设。同时加强各项设施的

维护管理。

(二) 建设及管理单位应按要求做好临时装卸点船舶进出和作业管理，严格控制作业范围，加强瞭望和警戒；落实相关水域的观测和维护；加强船舶调度管理，妥善处理船舶进出作业与其他船舶通航的关系，进一步完善应急预案；运营船舶应适应航道通航条件，采取合理措施安全通过相关水域，确保航道通航安全。

四、有关要求

(一) 临时装卸点应满足当地政府和相关部门管理要求。如航道通航情况发生变化或航道发展需要，需对装卸点进行拆除，建设单位应无条件配合。使用期满，建设单位须及时拆除装卸点，并彻底清理影响通航的设施设备。施工单位按规定向我厅申请办理通航水域水上水下施工作业审批。

(二) 建设单位应严格按照本审核意见要求开展工程建设，积极配合广州航道事务中心实施技术核查。工程完工后应向广州航道事务中心报送建设项目审核意见执行情况、施工临时设施及残留物的清除情况，以及助航和安全警示标志的设置情况等资料。

(三) 请省航道事务中心按照《管理办法》的要求加强对建设项目技术核查工作的管理，建设项目与航道、通航有关的内容完工后，应将核查情况、建设单位关于审核意见的执行情况等报送我厅。

五、其他事项

(一) 本项目的建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事项发生变化的，建设单位应当向我厅申请办理变更手续。其中，涉及航道、通航的事项发生较大调整且对航道通航条件可能产生不利影响的，应当开展补充或者重新评价，并重新报我厅审核。

(二) 自本审核意见签发之日起至使用期满前内未开工建设的，或者开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。

(三) 工程建设涉及港口管理等其他事宜，请到有关部门联系办理。



公开方式：主动公开

抄送：广州市交通运输局，省航道事务中心，广州航道事务中心。