

广东省广州航道事务中心文件

粤穗航道复〔2019〕56号

广东省广州航道事务中心关于白坭水道炭步 大桥重建工程桥墩及桥轴线偏移航道 专业意见的复函

广州市花都区公路养护所：

你所《花都区公路养护所关于征求炭步大桥重建工程桥墩及桥轴线偏移航道通航条件影响补充说明意见的函》（花养函〔2019〕21号）收悉，征询我中心关于白坭水道炭步大桥重建工程（投资项目代码：2016-440114-54-01-005937）桥墩及桥轴线偏移的意见。经研究，我中心提出航道专业意见如下：

一、工程概况

炭步大桥重建工程于2017年1月17日经航道通航条件影响评价后获广东省航道事务中心（原广东省航道局）批复粤航道〔2017〕30号文同意建设。批准的建设方案桥长801米，跨径组合为 10×30 米+（72+130+80）米+ 6×32 米；而炭步大桥重建工程初步设计及施工图设计阶段，根据专家评审意见，综合考虑主桥边中跨布置、小箱梁跨径，以及相关道路等因素，将线位及桥跨布置调整为桥长878.4米，跨径组合为 13×30 米+（77+130+77）米+ 2×25 米+ 5×30 米。

桥梁设计方案调整后，未向航道部门重新报批就进入了桥梁施工阶段。经我中心组织复测，发现炭步大桥桥墩整体向北侧偏移了5.6米，桥轴线向西侧偏移了约0.82米，未满足航道部门批复文件的要求。

根据《关于内河航道技术等级的批复》（交水发〔1998〕659号），工程跨越的白坭水道（珠江大桥东桥～渡槽桥）全长43公里，航道发展规划技术等级为内河Ⅲ级，现状技术等级为五级，维护水深2.8米，维护宽度45米，弯曲半径270米，工程所在处河面宽约105米。属于受潮汐影响的河段。按一类航标配布。

二、工程选址

工程选址位于白坭水道炭步人民桥下游约700米处跨越白坭水道建设，桥轴线向西偏移不足1米，对该河段通航影响不大，选址仍然满足规范要求。

三、通航技术要求

(一) 工程采用的航道发展规划技术等级和代表船型如下:

航道名称	航道发展规划技术等级	代表船型	代表船型尺度(总长×型宽×设计吃水)(米)
白坭水道	III	1000t级驳船	49.9×10.5×2.6
		1000t级驳船	67.5×10.8×2.0
		1000t级货船	85.0×10.8×2.0

(二) 通航有关技术指标

1. 拟建桥梁设计最高通航水位根据年最高潮位频率为5%的潮位推算, 取值为3.73米(1985国家高程基准, 下同), 设计最低通航水位取值为0.07米。

与原批文设计最高、最低通航水位的取值一致。

2. 拟建桥梁通航孔跨径不变, 均为130米, 通航净宽由原来的122米调整为120米(垂直水流方向投影的净宽不小于119.54米), 上底宽保持96米(垂直水流方向投影的净宽不小于95.63米)不变, 通航净高由原来的10米调整为10.715米, 但考虑施工误差等相关因素按照10米报审, 侧高保持6米不变。

该工程的通航尺度取值满足通航要求的净宽不小于119.19米, 上底宽不小于96米, 净高不小于10米, 侧高不小于6米的要求。

3. 拟建桥梁通航孔布置维持单孔双向通航，左右两侧主墩仍然位于岸滩上，通航孔布置方案仍然合理可行。

4. 拟建桥梁通航孔涵盖了船舶的习惯航路，墩柱位于岸滩上，墩柱布置合理。两幅桥通航孔左右两侧承台均位于两岸岸滩上。满足通航要求。

四、航道与通航安全保障

（一）拟建桥梁建设过程将对过往船舶造成一定影响，请建设单位督促施工单位办理施工期水上水下施工作业许可，减少桥梁施工对现状航道、航标的影响；工程对航道扩能升级不造成影响。

（二）工程营运期航标设置方案尚未完善，应另行专题设计。

（三）其他事项按原批文办理。

此复。

广东省广州航道事务中心
2019年8月21日

（联系人：海啸，联系电话：020-34261397）

公开方式：主动公开

抄送：广东省航道事务中心，广东省广州航道事务中心城区航标与测绘所。

广东省广州航道事务中心办公室

2019年 8月 21日印发
