

广东省广州航道事务中心文件

粤穗航道复〔2019〕28号

广东省广州航道事务中心关于广州市从化至 黄埔高速公路跨流溪河大桥航道 专业意见的复函

广州市高速公路有限公司：

你司《关于征询广州市从化至黄埔高速公路跨流溪河项目实施意见的函》收悉，征询我中心关于广州从化至黄埔高速公路（投资项目代码：2017-440100-48-02-811925）跨流溪河大桥（以下简称从埔高速流溪河大桥）的意见。经研究，我中心提出航道专业意见如下：

一、工程概况

从埔高速流溪河大桥建设方案按双向6车道标准建设，左、右幅桥梁总宽33米，梁桥间隙 2×0.25 米，桥面总宽为33米，左右幅桥轴线间距为14米。跨径组合为（70+120+70）米，桥轴线法线方向与水流流向的交角约 10° 。拟建桥梁上部结构采用变截面连续箱梁，桥墩采用柱式墩，桩基采用钻孔灌注桩。

根据广东省交通运输厅《关于公布广东省内河VIII、IX级航道技术等级评定方案的通知》（粤交基函〔2000〕411号），工程跨越的流溪河（人和拦河坝~从化街口）全长60公里，航道发展规划技术等级为内河IX级，现状技术等级为九级，维护水深0.6米，维护宽度14米，弯曲半径70米，工程所在处河面宽约84米。受下游牛心岭、李溪、人和等拦河坝影响，属于不受潮汐影响的水道。上下游未配布一线航标。

二、工程选址

工程选址位于大坳水闸下游约1公里跨越流溪河建设，河床稳定，航道水深充裕，水流条件良好，远离易变的滩险，工程位置河中靠左岸侧存在的两块水中沙堆对航道通航条件影响不大，选址满足规范标准要求。

三、通航技术要求

（一）工程采用的航道发展规划技术等级和代表船型如下：

航道名称	航道发展规划 技术等级	代表船型	代表船型尺度（总长×型宽×设计 吃水）（米）
流溪河	IX	20t船舶	20×3.5×0.5

（二）通航有关技术指标

1. 拟建桥梁设计最高通航水位根据广东省水利水电科学研究院编制的《广州市从化至黄埔高速公路流溪河大桥防洪评价报告》推算洪水重现期2年一遇洪水位，结合大坳水闸下游最高通航水位，取值为25.12米（1985国家高程基准，下同），设计最低通航水位结合大坳水闸下游最低通航水位及下游5公里在建神岗大桥设计最低通航水位推算，其值取为18.18米。

设计最高、最低通航水位的取值合理。

2. 拟建左右两幅桥梁通航孔跨径均为120米，通航净宽均不小于29米（垂直水流方向投影净宽不小于28米），上底宽等于净宽，通航净高均不小于10.38米，侧高等于净高。

该工程的通航尺度取值满足通航要求。

3. 拟建桥梁设单孔双向通航，通航孔采取加大通航孔跨径等措施，将左右两侧主墩置于岸滩上，通航孔布置方案合理可行。

4. 拟建桥梁通航孔涵盖了船舶的习惯航路，墩柱位于岸滩上，墩柱布置合理。两幅桥通航孔左右两侧承台虽然均位于规划航道底标高以上，顶标高分别为21.200米、18.500米，但墩柱采取加大通航孔跨径等措施均位于两岸岸滩上。满足通航要求。

5. 拟建桥梁墩柱防撞能力按VII级内河船撞击力设计，满足要求。

四、航道与通航安全保障

(一) 拟建桥梁建设过程中采用挂篮施工变截面箱梁，施工期净高不小于3米，会给过往船舶造成一定影响，对现状航道、航标的影响在可控范围内，对航道扩能升级不造成影响。拟建大桥河段上下游未配布二线航标。

(二) 工程运营期航标设置方案

桥梁拟设置桥涵标2座、桥名标志牌2座、乙类警示主标志2套及配套设施。具体如下：

1. 配布方案

在从埔高速流溪河大桥通航孔上、下游迎船面上方正中央各设置桥涵标1座，共2座；上下游主梁梁体迎船面各设置桥名标志牌1座，共2座。

2. 航标样式

桥涵标：标牌采用1.5米×1.5米正方形红色反光标牌，桥涵灯采用YTH-155C型一体化航标灯，具备遥测遥控功能，夜间发红色定光。

桥名标志牌：采用绿底、白字、白边框，尺寸为6.0米×1.0米，字体尺寸为0.9米×0.6米（高×宽），内容为“从埔高速公路大桥”。

乙类警示主标志：采用红白两色等宽相间条纹，条纹与水平成45°角向航道中线方向倾斜降低，分中间段、左侧段和右侧段，尺寸均为1.5米×0.5米，夜间反射光线。

营运期航标设置方案及航标备用器材的数量符合规范标准要求。

但所提交的航标维护方案，航标巡查周期为1个月，周期过长，不满足航标维护相关规范的规定，应予修改。

此复。

广东省广州航道事务中心
2019年4月17日



(联系人：海啸，联系电话：020-34261397)

公开方式：主动公开

抄送：广东省航道事务中心，广东省广州航道事务中心城区航标与测绘所。

广东省广州航道事务中心办公室

2019年 4月 17日印发
