

# 北江航道扩能升级上延工程节地评价项目

## 询价文件

广东省韶关航道事务中心

2019年4月

# 第一部 询价邀请函

各有关单位：

我中心现就北江航道扩能升级上延工程节地评价项目进行询价，欢迎前来索取询价文件并提交询价响应文件。

一、项目名称：北江航道扩能升级上延工程节地评价项目

二、项目控制价：人民币 27.6 万元。

三、报价要求

1. 报价期限：自本询价函发出至 2019 年 4 月 28 日 15:30 前，逾时不候；

2. 报价地点：广东省韶关航道事务中心三楼北江上延工程筹建处；

3. 形式要求：报价单位将资格文件、技术商务文件、价格文件等密封提交。报价统一用 A4 的纸制作报价表，报价人报价时须列详细报价一览表。

4. 现场踏勘与报价预备会：询价人将不组织进行服务项目现场踏勘及召开报价预备会。

5. 开标时间：2019 年 4 月 28 日 15:30（北京时间）；

6. 广东省韶关航道事务中心在确定中标单位后，经与中标单位就合同细节协商一致后，7 个工作日内签订合同。

四、询价单位地址、联系人及联系方式

1. 询价单位地址：韶关市浈江区韶南大道 2 号 3 楼；

2. 询价单位联系人：邝晓璐， 联系电话：0751-6916970。

广东省韶关航道事务中心

2019 年 4 月 18 日

## 第二部 询价项目内容

### 一、任务书

#### (一) 项目背景

北江航道扩能升级上延工程研究范围包括三个部分：北江干流武江河口至百旺大桥 6 公里（现状为五级航道），浚江周田大桥至塔台 37 公里（现状为七级航道），武江桂头大桥至武江口 36 公里（现状为六级航道），共 79 公里，拟按可通航内河 1000 吨级船舶要求进行建设。本工程的主要建设内容有：

①航道工程：79km 航道扩能升级至 1000 吨级航道，航道尺度为 2.5m × 60m × 270.0m。

②船闸工程：在现有枢纽新建 4 座 1000t 级船闸，新建船闸闸室有效尺度为 220m × 23.0m × 4.5m。船闸分别位于溢洲（靖村）电站、湾头电站和周田电站，以及规划的塘头枢纽。

③配套工程：新建必要的配套设施，主要包括护岸工程、航标工程（含助导航设施）、桥梁工程、跨河缆线及临河建筑物和其它工程，其它工程主要包含航标维护及支持保障系统（武江航道维护基地）等。

#### (二) 主要工作内容（包括但不限于以下内容）

1. 工程范围内的数据库收集、现场踏勘与背景资料收集（量算现状地类、规划地类面积，项目范围与建设依据、建设推荐方案、场地建设条件、行业建设用地标准、场地平面布置方案等）；

2. 编制成果数据表格、成果图件制作以及用地标准与类比实例研判与选择（各类数据量算统计与图件制作、用地规模合理性研判）；

3. 文本成果编制；
4. 组织踏勘论证（专家评审与实地踏勘，需5人以上单数）；
5. 需印刷成果20份，光盘1份，过程资料满足相关档案归档要求。

## 二、报价单位资格及其他要求

（一）报价单位应具有独立法人资质。

（二）报价单位应具有土地规划或城乡规划乙级及以上资质，且证书在有效期内。

## 三、项目要求

（一）承包方式：总价包干，投标价格应包括但不限于开展本项目所必须的成本费用、税费、人员、差旅、文件、各阶段的相关审查会费及其他管理费等。

（二）投标限价：27.6万元。

（三）工期：项目工期为45个日历天；

（四）技术规范要求（包括但不限于以下规范、标准等要求）

1. 《广东省土地利用总体规划实施管理规定》；

2. 《广东省国土资源厅转发国土资源部办公厅关于规范开展建设项目节地评价工作的通知》（粤国土资利用发〔2015〕115号）；

3. 《广东省建设项目节地评价实施技术指引（试行）》（广东省国土资源厅2018年6月）

（五）付款方式：以签订的合同为准。

（六）节地评价成果需满足工程用地预审报批。

## 四、评分标准

本项目采用综合评标法进行评分。各单位响应文件通过初审后，进

入技术商务评审，综合评分=报价得分×30%+技术商务评分得分 70%，按得分高低依次排列推荐中标人次序。



