

# 广东省广州航道事务中心文件

粤穗航道复〔2018〕18号

---

## 广东省广州航道事务中心关于临江大道东延线 (二期)深涌大桥工程航道专业意见的复函

广州市中心区交通项目领导小组办公室:

你办《关于征求临江大道东延线(二期)深涌大桥建设方案意见的函》收悉,征询我中心关于拟建临江大道东延线(二期)深涌大桥(广东省项目建设统一代码:2017-440100-54-01-000065)的意见。经研究,我中心提出航道专业意见如下:

### 一、桥梁位置

该桥梁采用等高连续钢箱梁在深涌水闸下游320米处跨越深

涌建设，桥梁轴线法线方向与水流流向基本平行。根据广东亨特勘测设计有限公司2017年7月施测的1:500拟建桥址河段水深地形图所确定的桥梁跨越深涌轴线的平面位置选址合理，满足标准要求。

## 二、通航净空尺度和技术要求

（一）考虑航道发展需要，本项目跨越深涌的桥梁按照内河IX级航道标准建设符合地方有关规划要求，是合理的。

（二）桥梁设计通航水位：设计最高通航水位采用2年一遇的洪水位2.73米（1985国家高程基准，下同）；设计最低通航水位采用航道通航保证率75%的潮位推算，其值为0.24米。均符合标准规范要求。

（三）通航孔净空尺度：根据广州市市政工程设计研究总院提供的临江大道东延线（二期）深涌大桥桥型布置图，拟建桥梁设置双孔单向通航，两幅桥梁通航孔跨径均为42米，净宽不小于12米，上底宽不小于10米，净高不小于3.0米，侧高不小于2.5米，通航孔桥墩承台顶面高程均为0.244米。满足有关规范标准的要求。

（四）通航孔平面布置与航道布置相适应，符合标准规范要求。

## 三、其他

（一）拟建桥址处上下游航道存在水深不足的情况，建议桥

梁建设前对浅滩进行疏浚，疏浚控制范围为：桥梁及其上下游各40米，通航孔净宽范围内航道宽度12米，包括桥梁上游左岸堤岸内高程较高的土坡，疏浚深度控制为0.6米。

(二)该航道现状未设置航标，拟建桥梁对现有航标无影响。

(三)拟建桥梁与上游废弃人行桥距离仅70米，不满足标准要求。考虑航道现状未定级，待按IX级标准建设航道时予以拆除，人行桥拆除标准为-1.4米以下。

此复。

广东省广州航道事务中心  
2018年4月20日

(联系人：谢柳仙，联系电话：020-34261391)

**公开方式：依申请公开**

---

抄送：广东省航道事务中心。

---

广东省广州航道事务中心办公室

2018年 4月 28日印发

---