

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2015〕669号

广东省交通运输厅关于西伶通道内河航道 整治工程初步设计的批复

省航道局：

《广东省航道局关于审查西伶通道 3000 吨级内河航道整治工程初步设计的请示》（粤航道〔2014〕410号）收悉。

2015年2月，厅组织了西伶通道内河航道整治工程初步设计审查，根据专家审查意见，设计单位修改、完善了初步设计。根据《广东省发展改革委关于西伶通道内河航道整治工程项目可行性研究报告的批复》（粤发改交通函〔2014〕5039号），经研究，现批复如下：

一、建设规模标准

西伶通道内河航道整治工程整治里程全长 76km，其中：容桂水道南华至板沙尾 39km、洪奇沥水道板沙尾至义沙头 14km、下横沥水道义沙头至南沙口 14km，枕箱水道南沙口至广州港出海航道 9km；按内河 3000 吨级双向航道标准建设，航道尺度为 4.9m × 80m × 650m（设计水深 × 航道宽度 × 最小弯曲半径，下同）。建设规模和标准符合工可批复意见的要求。

二、总体设计

初步设计进行船型论证，结合珠江三角洲船型、航道特点，推荐了设计代表船型尺度。

根据模型研究结果、河床演变分析及工可阶段论证成果，在分析西江至广州港出海航道的五个航线方案基础上，推荐西江—容桂水道—洪奇沥水道—下横沥水道—枕箱水道—广州港出海航道的航道选线，并根据各航道深泓情况及桥区通航实际布置航槽。

容桂水道、洪奇沥水道及下横沥水道航槽平面沿深泓布置，枕箱水道南沙口至鳧洲大桥河段航槽以桥梁通航孔为控制点，沿航道深泓，顺应河势布置。枕箱水道鳧洲大桥至广州港出海航道河段进行南槽、北槽两个方案比选，初步设计推荐采用南槽方案，航槽在通过鳧洲大桥后顺直往东延伸，至枕箱水道右侧顺坝下游末端逐渐转向东南方，并沿该方向接入广州港出海航道。

经审查，原则同意初步设计推荐设计代表船型和平面布置方案。下阶段进一步优化桥区航道布置，优化板沙尾附近交叉段航

槽布置。

三、疏浚工程

原则同意初步设计提出的疏浚工程设计方案。疏浚工程主要集中在容桂水道、洪奇沥水道和枕箱水道，航道设计水深 4.9m，挖槽宽度 80m，容桂水道边坡取 1:8，洪奇沥水道边坡取 1:3，枕箱水道边坡取 1:5，疏浚总长 3.7km，采用抓斗式挖泥船配泥驳开挖。疏浚土运至洪奇沥水道十五涌和十六涌之间的卸区吹填。

下阶段进一步完善疏浚储泥坑和弃土区设计，适当优化浅水区施工机具和二次吹填工艺。

四、炸（清）礁工程

初步设计根据容桂水道七滘大桥上游了哥山码头对开水域碍航情况进行调查，在七滘大桥上游 1.1km 处设计航槽线 30m 范围内发现孤立礁石，且近两年发生过船舶触礁事件。根据地形测图，礁石区水深较四周水域浅 2m 以上，为保证通航安全，初步设计结合礁石区附近水深地形情况，提出整块清除该孤立礁石，清礁设计水深 8.6m，礁石工程量约 479.1m³，弃渣外抛至洪奇沥水道十五涌和十六涌之间的卸区。

下阶段应根据详细勘察细化清礁区设计，进一步比选清礁方式。

五、桥梁防撞工程

根据通航标准，整治航道内有京珠高速公路大桥、南沙港快速干线桥、七滘大桥、容奇大桥和下横沥大桥的通航净宽不满足

现行规范要求。初步设计对不同桥梁具体分析并采取相应的防撞处理措施。

南沙港快速干线桥和京珠高速公路大桥利用已有防撞设施，增设桥区侧面标；容奇大桥设置分离式防撞墩，安装警示标志；七滘大桥安装防撞雷达，设置警示标志，建设桥区安全监控系统；下横沥大桥调整通航孔，设置分离式防撞墩，安装警示标志，建设桥区安全监控系统。

原则同意初步设计提出的桥梁防撞设计方案。根据设计代表船型，进一步完善桥区通航警示标志配布。下阶段应抓紧就设计和实施方案加强与桥梁管理单位沟通，优化防撞工程实施方案。

六、航标工程

原则同意初步设计提出的航标配布方案。南沙口以上航段航标按一类标配布，南沙口以下航段按海标配布，采用塔标和浮标相结合的方案，共配布 49 座标，其中 H7.0m 钢筋砼塔标 18 座，H10.0m 钢筋砼塔标 1 座，H7.5m 水中灯桩 2 座，HF1.8m 浮鼓 14 座，HF2.4m 浮鼓 14 座。

下阶段应进一步完善下横沥大桥和板沙尾附近交叉段航标配布；根据生产实际需要，进一步优化塔标的结构设计方案。

七、支持保障系统

原则同意初步设计提出的支持保障系统设计方案。支持保障系统主要包括南沙航标与测绘所站房改造建设，南沙航道局和佛山航道局 2 座趸船码头建设，测量设备购置等。

实施阶段应严格按照省里有关规定进行航道站房建设，施工图设计应进一步深化航道站房、趸船码头等设计方案。

八、环境保护、安全、节能

原则同意工程的环境保护、安全、节能等设计，下阶段应按照相关批复要求完善手续，工程实施中落实好相关措施。

鉴于部分桥梁通航净宽不满足现行规范要求，结合通航安全专题论证成果，进一步完善桥区通航安全措施。

九、施工组织

原则同意初步设计提出的施工组织方案，工程施工工期为24个月。施工图设计阶段应进一步优化施工组织设计，施工期应高度重视施工船机与过往船舶的相互影响，落实通航安全措施，确保施工与通航安全。

十、设计概算

设计概算按照交通运输部及省交通运输厅的有关规定和要求编制。上报设计概算为 17568.90 万元，经省交通运输工程造价管理站审查（粤交造价〔2015〕64号），核减费用 3569.21 万元，审查设计概算为 13999.69 万元，控制在工可批复投资估算 17023.50 万元范围内。经审查，核定西伶通道内河航道整治工程初步设计概算为 13999.69 万元，最终项目造价以竣工决算为准。

十一、其他

（一）工程建设须严格执行基本建设程序，建设单位应按本批复要求，认真组织、落实施工图设计，把好施工图设计质量关，

严格控制工程造价，防止建设过程中人为的设计变更，按有关规定落实资金、开展招投标工作。同时应加强建设监管，把好质量安全关，防止拖欠工程款。工程实施中，如有工程变更，须按规定程序办理有关手续。

（二）请你局认真按照国家和省有关职责要求，在项目建设和运营过程中加强管理。

附件：西伶通道内河航道整治工程初步设计概算审查表



附件：

西伶通道内河航道整治工程初步设计概算审查表

单位：万元

序号	工程或费用项目名称	上报概算	审核调整	审核概算
第一部分 工程费用		12348.12	-2518.73	9829.39
一	建筑安装工程费	11839.39	-3681.06	8158.33
1	疏浚工程	789.74	-189.17	600.57
(1)	容桂水道、洪奇沥水道疏浚工程	100.70	-22.21	78.49
(2)	枕箱水道疏浚工程	689.04	-166.96	522.08
2	炸礁工程	60.03	-14.12	45.91
3	航标工程	529.68	-147.46	382.22
(1)	岸标、浮标工程	373.98	-13.16	360.82
(2)	指示标志工程	24.00	-12.00	12.00
(3)	航标遥测遥控系统	131.70	-122.30	9.40
4	管理维护设施	1540.12	-1200.00	340.12
(1)	站房改造工程	95.00	0.00	95.00
(2)	趸船码头工程	1445.12	-1200.00	245.12
5	环境保护与水土保持工程	123.20	-24.02	99.18
(1)	环保工程	93.20	-24.02	69.18
(2)	水土保持工程	30.00	0.00	30.00

6	临时工程	516.55	-69.75	446.80
(1)	围堰工程	319.05	-29.75	289.30
(2)	施工期临时航标抛设费	97.50	0.00	97.50
(3)	其他临时工程	100.00	-40.00	60.00
7	建设期维护工程	148.06	-71.54	76.52
(1)	航道维护工程	128.46	-80.41	48.05
(2)	航标维护工程	19.60	8.87	28.47
8	其他工程	8132.01	-1965.00	6167.01
(1)	桥梁防撞处理工程	7973.41	-1948.00	6025.41
(2)	桥区航道安全综合监测与管理系統	158.60	-17.00	141.60
二	设备购置费	508.73	1162.33	1671.06
1	车船购置		1100.00	1100.00
(1)	趸船		1100.00	1100.00
2	测量设备购置	508.73	-18.87	489.86
3	航标遥测遥控系統设备购置		81.20	81.20
第二部分 工程建设其他费用		4384.17	-880.07	3504.1
1	建设用地费	250.00	-105.00	145.00
(1)	抛泥区临时征地及青苗补偿	220.00	-105.00	115.00
(2)	施工场地临时征地	30.00	0.00	30.00
2	建设单位管理费	256.88	-25.16	231.72
(1)	建设单位开办费	165.00	-1.25	163.75

(2)	建设单位经费	91.88	-23.91	67.97
3	前期工作费	550.67	-174.67	376.00
(1)	可行性研究费	369.00	-174.67	194.33
(2)	勘察观测费	174.67	0.00	174.67
(3)	其他	7.00		7.00
4	勘测设计费	1125.84	-66.29	1059.55
(1)	设计费	547.16	-26.06	521.10
(2)	勘察费	530.25	-25.25	505.00
(3)	设计文件第三方技术咨询费	48.43	-14.98	33.45
5	监理费	309.56	-30.55	279.01
6	研究试验费	450.27	-3.77	446.50
(1)	二维潮流泥沙数学模型研究	79.96	-3.86	76.10
(2)	数模配套水文观测	188.41	-9.01	179.40
(3)	船舶、防撞墩碰撞数值仿真分析	81.90	-3.90	78.00
(4)	广东省数字航道体系构架设计与实施规划研究	100.00	-35.00	65.00
(5)	桥区通航专题研究费		48.00	48.00
7	招标费	45.33	-5.22	40.11
8	生产准备费	56.53	-1.53	55.00
(1)	联合试运转费	1.53	-1.53	0.00
(2)	人员培训及提前进厂费	30.00	0.00	30.00

(3)	办公和生产生活家具购置费	25.00	0.00	25.00
9	竣工验收前相关费	725.60	-365.60	360.00
(1)	竣工前测量费	150.00	0.00	150.00
(2)	实船试航试验费	100.60	-20.60	80.00
(3)	航道整治效果观测费	415.00	-335.00	80.00
(4)	竣工环境保护验收调查及报告编制费	60.00	-10.00	50.00
10	其他相关费用	613.49	-102.28	511.21
(1)	工程保险费	45.59	-16.13	29.46
(2)	交通建设项目造价审查、审计费	16.00	11.00	27.00
(3)	施工期港航安全警戒费	180.00	-6.75	173.25
(4)	专项评估费	371.90	-90.40	281.50
第三部分 预留费用		836.61	-170.41	666.20
1	基本预备费	836.61	-170.41	666.20
建设项目总概算		17568.90	-3569.21	13999.69

公开方式: 依申请公开

抄送: 省发展改革委, 水利部珠江水利委员会, 广东海事局, 广州港务局, 佛山市交通运输局, 顺德区国土城建和水利局, 省交通运输工程质量监督站、省交通运输工程造价管理站、省交通运输规划研究中心, 南沙航道局, 佛山航道局, 广东正方圆工程咨询有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2015年5月26日印发
